



DZP.381.37A.2022

Katowice 29.06.2022 r.

Kierownik Działu
Zamówień
Publicznych

Karina Madej
ul. Ceglana 35
40-514 Katowice

SEKRETARIAT
tel.: (32) 358 14 60
tel.: (32) 358 12 00
fax: (32) 251 84 37
sekretariat@ucc.katowice.pl

SZANOWNI WYKONAWCY

Dotyczy: postępowania w trybie przetargu nieograniczonego p.n.: **Usługa transportu sanitarnego - DZP.381.37A.2022**

Pytanie nr 1:

Czy postępowanie obejmuje transport tzw. pacjentów covidowych?

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie nr 2: dotyczy wzoru umowy, §3 ust. 6

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na rozliczanie transportu od wskazanego miejsca odbioru pacjenta do miejsca docelowego i z powrotem?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 3: dotyczy wzoru umowy, §3 ust. 1 pkt a

Czy Zamawiający zgodzi się na wydłużenie czasu przyjazdu do 40 minut?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 4: dotyczy wzoru umowy, §3 ust.10, ust. 12 oraz §5 ust.1 d

Czy Zamawiający zgodzi się na obciążenie różnicą w poniesionych kosztach oraz zrezygnuje z obciążenia dodatkową karą umowną Wykonawcy? W/w zapisy noszą znamiona bezpodstawnego wzbogacenia się. Kary umowne nie mogą bowiem służyć wzbogaceniu się strony uprawnionej do ich naliczenia, lecz powinny spełniać funkcję odszkodowawczą i dyscyplinującą. Dlatego też wnosimy o zmianę w/w zapisów.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 5: dotyczy wzoru umowy, §3 ust. 31

Czy Zamawiający wykreśli w/w zapis? Zapis stanowi quasi klauzulę abuzywną. Daje bowiem możliwość „znieważenia” zapisów zawartych w ust. 30. Określenie minimalnego gwarantowanego stopnia realizacji umowy stanowi obowiązek Zamawiającego zgodnie z artykułem 433 ust. 4 Prawa Zamówień Publicznych

Odpowiedź:

Zamawiający określił minimalny poziom realizacji zamówienia zgodnie z art. 433 ust. 4 ustawy Pzp w §3 ust. 30 wzoru umowy. Paragraf 3 ust. 31 mówi jedynie o sytuacji nadzwyczajnej, której Zamawiający działając z należytą starannością nie mógł przewidzieć. Podkreślić należy, iż usługi transportu pacjentów są specyficzne a ich zakres trudno przewidzieć. Zapotrzebowanie na usługi zależy od czynników zewnętrznych i jest często niezależne od Zamawiającego. Brak zabezpieczenie w postaci stosowanego zapisu może zostać potraktowany jako naruszenie art. 44. ust. 3 USTAWY z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych.

Pytanie nr 6: dotyczy wzoru umowy, §5 ust.1 a, b

Czy Zamawiający zgodzi się na obciążenie karą umowną „za każdy przypadek”?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 7: dotyczy wzoru umowy, §5 ust. 2

Czy Zamawiający zgodzi się na obniżenie łącznej wysokości kar umownych? Maksymalna wysokość kar nie może być określana na poziomie, który może być traktowany jako rażąco wygórowany w odniesieniu do wysokości wynagrodzenia czy ewentualnych zagrożeń związanych z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem umowy, w tym możliwości powstania lub rozmiarów szkody. Kary umowne powinny być odczuwalne, ale nie w stopniu, który może powodować uznanie niecelowości wykonania umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.



Pytanie nr 8: dotyczy postępowania

Czy zamawiający potwierdza, iż w wypadku konieczności realizowania tzw. transportów na cito między świadczeniodawcami realizującymi świadczenia gwarantowane z zakresu leczenia szpitalnego (z wyłączeniem transportu na konsultację czy badanie), będzie w pierwszej kolejności zgłaszał konieczność wykonania transportu dyspozytorni przyjmującej zgłoszenia realizowane dla Zespołów transportu Medycznego (dalej zwanych ZTM)?

ZTM finansowane z NFZ mają realizować transport sanitarny w przypadku konieczności transportu sanitarnego między świadczeniodawcami realizującymi świadczenia jw. w następujących stanach chorobowych:

- 1) niewydolność oddechowa wymagająca sztucznej wentylacji;
- 2) niewydolność układu krążenia;
- 3) stany wymagające interwencji chirurgicznej i po zabiegach;
- 4) inne (np. drgawki)

Świadczenie obejmuje transport oraz udzielenie świadczeń opieki zdrowotnej przez zespół transportu medycznego w szczególności w przypadku konieczności:

- 1) niezwłocznego wykonania zabiegu u innego świadczeniodawcy;
- 2) zachowania ciągłości leczenia u innego świadczeniodawcy.

Dodatkowo należy wskazać iż mediana dojazdu w wypadku tego rodzaju zespołów ma wynosić 20 minut od momentu przyjęcia zgłoszenia.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyklucza takiej możliwości. Fakt, wybrania odpowiedniej formy transportu medycznego zostaje w gestii Zamawiającego.

Pytanie nr 9: dotyczy wzoru umowy

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wprowadzenie do umowy następującego zapisu:

„Wykonawca jest uprawniony do rozwiązania umowy z zachowaniem miesięcznego okresu wypowiedzenia w przypadku opóźnienia w zapłacie wynagrodzenia należnego Wykonawcy za wykonane w danym okresie rozliczeniowym usługi transportowe, jeżeli opóźnienie przekracza jeden miesiąc w stosunku do terminu zapłaty wskazanego w wystawionej przez Wykonawcę fakturze, a Zamawiający - pisemnie wezwany przez Wykonawcę do zapłaty należności z jednoczesnym zagrożeniem Zamawiającemu rozwiązaniem umowy w przypadku bezzskuteczności wezwania - nie zapłaci Wykonawcy tego wynagrodzenia w wyznaczonym mu przez Wykonawcę dodatkowym terminie 7 dni liczącym od dnia doręczenia Zamawiającemu wezwania.”?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 10:

Wynagrodzenie obecnego Wykonawcy nie jest informacją poufną, wobec tego bardzo proszę o wskazanie przez Zamawiającego wynagrodzenia aktualnego Wykonawcy świadczącego usługi transportu sanitarnego lekarskiego (pakiet nr 1), transportu sanitarnego w składzie dwuosobowym (pakiet nr 2) oraz transportu sanitarnego bez opieki medycznej (pakiet nr 3), tj. stawek za 1 km oraz za 1 godzinę pracy.

Odpowiedź:

Pakiet nr 1 – transport sanitarny lekarski: 4,5 zł/1 km; 450,00 zł/h
Pakiet nr 2 – transport sanitarny: 1,8 zł/1 km; 105,00 zł/h
Pakiet nr 3 - transport sanitarny bez opieki medycznej: 11,5 zł/km

Pytanie nr 11:

Prosimy o informację jaka była średnia miesięczna ilość godzin pracy zespołu oraz ilość kilometrów wykonanych pojazdami sanitarnymi w ciągu ostatnich 3 m-cy w zakresie wszystkich trzech pakietów?

Odpowiedź:

Pakiet nr 1 – transport sanitarny lekarski: 289 km; 20,33h
Pakiet nr 2 – transport sanitarny: 4173 km / 316 h
Pakiet nr 3 - transport sanitarny bez opieki medycznej: 268 km

Pytanie nr 12:

Prosimy o informację iloma pojazdami obecnie świadczona jest usługa transportu sanitarnego w zakresie każdego pakietu osobno.

Odpowiedź:

Pakiet nr 1 – transport sanitarny lekarski: dwa pojazdy
Pakiet nr 2 – transport sanitarny: dwa pojazdy
Pakiet nr 3 - transport sanitarny bez opieki medycznej: dwa pojazdy

Ocena właściwej ilości pojazdów koniecznych do należytej realizacji przedmiotu umowy należy do obowiązków Wykonawcy. Wykonawca musi wziąć pod uwagę, że Zamawiający ma prawo do



wezwania kilku pojazdów jednocześnie (dwie lokalizacje) w zależności od zastania takiej potrzeby.

Pytanie nr 13:

Czy Zamawiający potwierdza, że do realizacji przedmiotu zamówienia Oferent przeznaczy jeden pojazd do realizacji każdego z pakietów osobno, a ilość ta będzie wystarczająca do prawidłowej realizacji przedmiotu zamówienia?

Odpowiedź:

Ocena właściwej ilości pojazdów koniecznych do należytej realizacji przedmiotu umowy należy do obowiązków Wykonawcy. Wykonawca musi jednak wziąć pod uwagę, że Zamawiający ma prawo do wezwania kilku pojazdów jednocześnie (dwie lokalizacje) w zależności od zaistnienia takiej potrzeby. Powyższa zasada ma szczególne zastosowanie w sytuacji kiedy Wykonawcy podpisze umowę na kilka pakietów.

Pytanie nr 14:

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy sanitarne, oferowane do realizacji przedmiotu zamówienia, mają posiadać, aktualne na dzień złożenia ofert, dokumenty potwierdzające spełnianie wymagań normy PN-EN 1789, w tym homologację pojazdu sanitarnego-kompletnego LUB certyfikat zgodności CE producenta pojazdów?

Stanowi to obligatoryjny wymóg NFZ, a Zamawiający winien mieć możliwość kontroli składanych oświadczeń w oparciu o dokumenty źródłowe.

Odpowiedź:

Wykonawca zobowiązany jest do realizacji usługi zgodnie z warunkami zawartymi w specyfikacji warunków zamówienia w szczególności we wzorze umowy par. 3 ust 13, 21-25.

Pytanie nr 15:

Czy Zamawiający potwierdza, że dokumenty potwierdzające zgodności pojazdów sanitarnych z normą PN-EN 1789 – homologacja fabryczna pojazdu kompletnego lub certyfikat zgodności producenta pojazdu – mają być okazane Zamawiającemu na każde żądanie?

Odpowiedź:

Wykonawca zobowiązany jest do realizacji usługi zgodnie z warunkami zawartymi w specyfikacji warunków zamówienia w szczególności we wzorze umowy par. 3 ust 13, 21-25.

Pytanie nr 16:

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy Oferenta przeznaczone do realizacji przedmiotu zamówienia mają być **minimum** w klasie:

- C dla transportu lekarskiego,
- B dla transportu sanitarnego z ratownikiem medycznym/pielęgniarką,
- A1 dla transportu sanitarnego bez opieki medycznej?

Uzasadnienie: Międzynarodowa klasyfikacja karetek-ambulansów sanitarnych, wprowadzona w Polsce jako obowiązująca od 2006 r., określa 4 rodzaje karetek. Ponadto zgodnie z komunikatem NFZ z dnia 5 lutego 2009 r. dotyczącym typów ambulansów przeznaczonych do świadczenia usług transportu sanitarnego dla podstawowego zespołu ratownictwa medycznego przeznaczony jest ambulans ratunkowy (typ B), natomiast dla specjalistycznego zespołu ratownictwa medycznego przeznaczony jest ambulans ratunkowy (Typ C), a tylko te klasy ambulansów mogą realizować transporty w stanie zagrożenia życia pacjenta.

Odpowiedź:

Wykonawca zobowiązany jest do realizacji usługi zgodnie z warunkami zawartymi w specyfikacji warunków zamówienia w szczególności we wzorze umowy par. 3 ust 13, 21-25.

Pytanie nr 17:

Prosimy o wskazanie **minimalnej liczby pojazdów** do realizacji przedmiotu zamówienia, która ma być uwzględniana przez wszystkich Oferentów na etapie kalkulacji ofert!

Zgodnie z zasadami uczciwej konkurencji oferty składane w postępowaniu przetargowym muszą być porównywalne. Natomiast Zamawiający w SIWZ nie wskazał minimalnej liczby pojazdów, które mają być przeznaczone do realizacji przedmiotu zamówienia, co równoznaczne jest z nierównością Stron postępowania i niemożnością porównania Offert w myśl Ustawy PZP. To rażący przykład nieporównywalności ofert złożonych w postępowaniu.

Odpowiedź:

Ocena właściwej ilości pojazdów koniecznych do należytej realizacji przedmiotu umowy należy do obowiązków Wykonawcy. Wykonawca musi jednak wziąć pod uwagę, że Zamawiający ma prawo do wezwania kilku pojazdów jednocześnie (dwie lokalizacje) w zależności od zaistnienia takiej potrzeby. Powyższa zasada ma szczególne zastosowanie w sytuacji kiedy Wykonawcy podpisze umowę na kilka pakietów. Zamawiający nie widzi związku z „nierównością stron” oraz „nieporównywalnością” ofert.



Pytanie nr 18:

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent musi posiadać aktualne na dzień złożenia oferty paszporty medycznych lub techniczne (zgodnie z Ustawą o wyrobach medycznych z dnia 20 maja 2010 r.) na cały sprzęt będący na wyposażeniu ambulansu klasy A, B oraz C, zgodnie z normą PN-EN1789, i przedstawić je na każde żądanie Zamawiającego, odrębnie dla każdego oferowanego pojazdu?

Odpowiedź:

Wykonawca zobowiązany jest do realizacji usługi zgodnie z warunkami zawartymi w specyfikacji warunków zamówienia w szczególności we wzorze umowy par. 3 ust 13, 21-25.

Pytanie nr 19:

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent ma posiadać własną dyspozytornię, czynną 24h we wszystkie dni roku, z kontaktem telefonicznym, umożliwiającym przyjmowanie od Zamawiającego zleceń wyjazdów transportu sanitarnego?

Odpowiedź:

Wykonawca zobowiązany jest do realizacji usługi zgodnie z warunkami zawartymi w specyfikacji warunków zamówienia w szczególności we wzorze umowy par. 3 ust 1, par. 7 ust 1.

Pytanie nr 20:

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy mają być wyposażone w tlen medyczny, a Oferent ma posiadać aktualną na dzień złożenia ofert umowę na zakup tlenu medycznego wraz z atestowanymi butlami, która ma być udostępniona Zamawiającemu na każde jego wezwanie?

Odpowiedź:

Wykonawca zobowiązany jest do realizacji usługi zgodnie z warunkami zawartymi w specyfikacji warunków zamówienia w szczególności we wzorze umowy par. 3 ust 13, 21-25.

Pytanie nr 21:

Czy Zamawiający potwierdza, iż oferent ma być na dzień złożenia ofert podmiotem leczniczym?
Uzasadnienie: Wyłącznie podmiot leczniczy może realizować świadczenia zdrowotne w ambulansach. Takim świadczeniem jest podawanie leków, a tlen medyczny jest produktem leczniczym-lekiem. Jeśli Zamawiający nie potwierdza, uznać należy, że pojazdy nie mają być wyposażone w butle z tlenem.

Odpowiedź:

Wykonawca zobowiązany jest do realizacji usługi zgodnie z warunkami zawartymi w specyfikacji warunków zamówienia w szczególności we wzorze umowy par. 3 ust 13, 21-25.

Pytanie nr 22:

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent przeznaczy do realizacji usługi środki transportu posiadające ważne na dzień złożenia ofert pozwolenie MSWiA na uprzywilejowanie w ruchu drogowym, które zostanie okazane Zamawiającemu na każde jego żądanie?

Odpowiedź:

Wykonawca zobowiązany jest do realizacji usługi zgodnie z warunkami zawartymi w specyfikacji warunków zamówienia w szczególności we wzorze umowy par. 3 ust 13, 21-25.

Ponadto Zamawiający zgodnie z zapisami specyfikacji warunków zamówienia wymaga zezwolenia Ministra Spraw Wewnętrznych na używanie pojazdów samochodowych jako uprzywilejowanych w ruchu drogowym w przypadku wykorzystania tych pojazdów w związku z ratowaniem życia lub zdrowia ludzkiego (tj. używanie sygnałów dźwiękowych i świetlnych dla pojazdów uprzywilejowanych) zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.

Pytanie nr 23:

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent ma prowadzić dezynfekcję pojazdów przy pomocy wyspecjalizowanych urządzeń lub jeśli ich nie posiada mieć zawartą umowę na dzień składania ofert, na dezynfekcję z podmiotem zewnętrznym?

Odpowiedź:

Wykonawca zobowiązany jest do realizacji usługi zgodnie z warunkami zawartymi w specyfikacji warunków zamówienia w szczególności we wzorze umowy par. 3 ust 13-14, 21-25.

Pytanie nr 24:

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent winien przedstawić umowę na dezynfekcję z podmiotem zewnętrznym, lub dokumenty zakupu urządzeń do dezynfekcji ultradźwiękowej lub innej posiadanej na dzień składania oferty na każde wezwanie Zamawiającego?

Odpowiedź:

Wykonawca zobowiązany jest do realizacji usługi zgodnie z warunkami zawartymi w specyfikacji warunków zamówienia w szczególności we wzorze umowy par. 3 ust 13-14, 21-25.



Pytanie nr 25:

Zwracamy się z prośbą o wprowadzenie w § 6 wzoru umowy – zał. nr 5 do SWZ zapisu umożliwiającego stronom rozwiązanie umowy z 2-miesięcznym wypowiedzeniem. Proponujemy wprowadzenie następującego zapisu: „Każda ze stron może wypowiedzieć umowę z ważnych powodów z zachowaniem 2-miesięcznego okresu wypowiedzenia.”

Należy zauważyć, że w momencie zawierania umowy strony nie są w stanie przewidzieć wszystkich okoliczności oraz czynników mogących mieć negatywny wpływ na wykonywanie zobowiązań umownych dla każdej ze stron, jak również w sposób kompleksowy i wyczerpujący uregulować procedury postępowania w takich wypadkach. Wprowadzenie możliwości rozwiązania umowy za wypowiedzeniem ma na celu stworzenie podstaw prawnych do zakończenia stosunku prawnego pomiędzy stronami, jeżeli z określonych powodów nie są one zainteresowane dalszym kontynuowaniem współpracy na dotychczasowych warunkach. Obowiązujące przepisy ustawy prawo zamówień publicznych nie zawierają w tym zakresie żadnych zakazów.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 26:

Zamawiający w zał. nr 5 do SWZ w § 5 pkt 2 pisze:

„Łączna wysokość kar umownych, jakimi Zamawiający może obciążyć Wykonawcę na podstawie umowy nie może przekroczyć 50% wynagrodzenia brutto wskazanego w §4, ust. 1”.

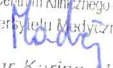
Wnosimy o obniżenie łącznej wysokości kar umownych do 10% wynagrodzenia brutto wskazanego w §4, ust. 1.

Uzasadnienie: umowna maksymalna wysokość kar umownych możliwych do nałożenia na wykonawcę przez Zamawiającego w wysokości 50% wynagrodzenia wykonawcy brutto jest wartością rażąco wygórowaną, prowadzącą do ograniczenia kręgu wykonawców mogących się ubiegać o zamówienie, co w efekcie świadczy o nadużyciu przez Zamawiającego dominującej pozycji organizatora przetargu przez narzucenie wykonawcom skrajnie niekorzystnych warunków umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Zamawiający przesuwają termin składania ofert:
z 05.07.2022 r. godz. 10⁰⁰ na 12.07.2022 r. godz. 10⁰⁰
oraz przesuwają termin otwarcia ofert
z 05.07.2022 r. godz. 10³⁰ na 12.07.2022 r. godz. 10³⁰

Z upoważnienia Dyrektora
Uniwersyteckiego Centrum Klinicznego im. prof. K. Gibińskiego
Śląskiego Uniwersytetu Medycznego w Katowicach

mgr Karina Młodziej
Kierownik Działu Zamówień Publicznych

