

SPIS TREŚCI

Oświadczenie projektanta.....	2
Opis techniczny	3
1. DANE OGÓLNE	3
1.1. Podstawa opracowania dokumentacji	3
1.2. Przedmiot inwestycji	3
1.3. Zakres opracowania.....	3
2. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	3
3. Projektowana konstrukcja nawierzchni	5

Oświadczenie projektanta

Niniejszym oświadczam, że Projekt zespołu parkingów zewnętrznych zlokalizowanych na terenie Samodzielnego Publicznego Szpitala Klinicznego nr 5 Śląskiego Uniwersytetu Medycznego w Katowicach, został wykonany zgodnie z umową, aktualnie obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, normami i wytycznymi oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Podpis projektanta:

inż. PRZEMYSŁAW WIĄCEK
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
nr MAZ/0386/POOD/06



Opis techniczny

1. DANE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania dokumentacji

Dokumentację wykonano na zlecenie Samodzielnego Publicznego Szpitala Klinicznego nr 5 Śląskiego Uniwersytetu Medycznego w Katowicach

Podstawę opracowania dokumentacji stanowią:

[A] Dokumenty stanowiące element materiałów przetargowych w tym głównie:

- program funkcjonalno – użytkowy
- specyfika istotnych warunków zamówienia

[B] Uzgodnienia z Inwestorem

[C] Aktualnych norm i przepisów budowlanych, w szczególności ustaw: Prawo budowlane.

1.2. Przedmiot inwestycji

Projektowany zespół parkingów zewnętrznych zlokalizowany jest na terenie Samodzielnego Publicznego Szpitala Klinicznego nr 5 Śląskiego Uniwersytetu Medycznego w Katowicach. Szpital ten znajduje się przy ul. Ceglanego w południowej części Katowic.

1.3. Zakres opracowania

Niniejsza dokumentacja branży drogowej stanowi część projektu budowlanego i została sporządzona w celu uzyskania pozwolenia na budowę i możliwości prowadzenia robót.

2. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektuje się sieć jezdni wraz z miejscami parkingowymi na terenie szpitala.

Lokalizacja projektowanych jezdni pokrywa jest częściowo z istniejącym układem drogowym.

Projektowany układ dróg i parkingów zaprojektowano tak aby nie kolidował z zakładaną do realizacji w przyszłości koncepcją budowy parkingów wielopoziomowych.

Szerokość jezdni na terenie objętym opracowaniem jest zróżnicowana i mieści się w granicach 4.00 – 6.65m.

Po dokonaniu analizy wytyczono również nowe przebiegi chodników które w większości przypadków zlokalizowano bezpośrednio przy jezdni. Szerokość chodnika wynosi 2.00 m. Jezdnie projektuje się z zachowaniem spadku daszkowego o wartości 2%. Pochylenia miejsc postojowych skierowano w stronę jezdni – zastosowano 2% pochylenie poprzeczne. Spływ wód opadowych odbywa się z zastosowaniem ścieku przykrawężnikowego i docelowo do wpustów deszczowych. Rozwiązanie wysokościowe dowiązane jest ściśle do istniejących i przewidzianych do realizacji elementów zagospodarowania.

Celem poprawy obsługi komunikacyjnej pacjentów przybywających do szpitala szczególną uwagę zwrócono na zastosowanie możliwie dużej liczby miejsc parkingowych.

Miejsca parkingowe projektuje się przede wszystkim wzdłuż jezdni.

Projektuje się miejsca parkingowe o różnych sposobach parkowania:

- parkowanie prostopadłe - 2.5x5.0m – 311 miejsc parkingowych,
- parkowanie równoległe – 3.0x6.0m – 13 miejsc parkingowych,
- parkowanie pod skosem – 2.5x4.5m – 16 miejsc parkingowych,
- parkowanie dla osób niepełnosprawnych – 3.60x5.00 – 8 miejsc parkingowych,

łącznie projektuje się 356 miejsc parkingowych.

W miejscach występowania przejść dla pieszych należy zastosować krawężnik zatopiony do wysokości jezdni.

Główne jezdnie zostały oznaczone symbolami od A do D, do tych jezdni tych zastosowano osobne kilometrze. Rozwiązanie wysokościowe dla poszczególnych osi jezdni przedstawiono na rys. przekrojów podłużnych – rys nr: D-04, D-05, D-06, D-07.

Elementy geometryczne projektowanych jezdni:

Droga Oś A:

- długość odcinka – 223.42m
- szerokość jezdni– 5.00m
- łuki poziome – R9,
- min. spadek podłużny – 0,94%
- max. spadek podłużny – 1,74%
- łuki pionowe – R500

Droga Oś B:

- długość odcinka – 473.51m
- szerokość jezdni– 5.00 – 6.65m
- łuki poziome – R9, R10
- min. spadek podłużny – 0.504%
- max. spadek podłużny - 6.576%%
- łuki pionowe – R400, R1000

Droga Oś C:

- długość odcinka – 257.51m
- szerokość – 6.00m
- łuki poziome – -
- min. spadek podłużny – 0.436%
- max. spadek podłużny – 4.908%
- łuki pionowe – R500, R1000

Droga Oś D:

- długość odcinka – 163.00m
- szerokość – 4.00 – 6.00m
- min. spadek podłużny – 0.345%
- max. spadek podłużny – 7.094%
- łuki pionowe – R300, R500

3. Projektowana konstrukcja nawierzchni

Nawierzchnie drogowe zaprojektowano na podstawie Rozporządzenia Rady Ministrów Transportu dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43/99 z dnia 14.05.1999 r.)

Projektuje się 2 typy konstrukcji nawierzchni jezdni i miejsc parkingowych.

W miejscach gdzie projektowany układ drogowy pokrywa się z przebiegiem istniejących jezdni należy zastosować konstrukcję nawierzchni wykorzystującą istniejące warstwy drogowe jako podbudowę pod projektowaną warstwę ścieralną z kostki betonowej.

Konstrukcja jezdni i miejsc parkingowych z zastosowaniem istniejącej konstrukcji nawierzchni.

- w-wa ścieralna – kostka betonowa – 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – 3 cm
- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego
stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm - zmienna
- istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni

W przypadku gdy projektowany układ drogowy wychodzi poza istniejące jezdnie należy zastosować następującą konstrukcję nawierzchni.

Konstrukcja jezdni i miejsc parkingowych z zastosowaniem nowych warstw podbudowy

- w-wa ścieralna – kostka betonowa – 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego
stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm – 15 cm
- warstwa filtracyjna – pospółka lub piasek – 10 cm
- grunt nasypowy zagęszczony do $I_s=0,98$
- grunt rodzimy zagęszczony

Pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogowych podłoże gruntowe należy zagęścić:

- górna warstwa o grubości 20 cm – 1.03
- na głębokość od 20 do 50 cm od powierzchni robót ziemnych – 1.00

Chodnik:

- w-wa ścieralna – kostka betonowa – 6 cm
- podsypka piaskowa – 3 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego
stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm – 15 cm
- warstwa filtracyjna – pospółka lub piasek – 10 cm
- grunt nasypowy zagęszczony do $I_s=0,98$
- grunt rodzimy zagęszczony

Przyjęto wykonanie chodnika z kostki betonowej wibroprasowanej typu Cegła (Holland) o wym. 10x20x8 cm koloru szarego. Po ułożeniu kostki nawierzchnię należy wyrównać zagęszczarką spalinową, posypać i zaspoinować szczeliny drobnym piaskiem, pozostałość zamieść i skropić wodą. Pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni podłoże gruntowe należy zagęścić. Minimalna wartość wskaźnika zagęszczenia podłoża pod konstrukcję chodników – 0.97.

Krawężniki

Krawężniki należy wykonać, jako betonowe wibroprasowane o wym. 15 x 30 cm, ustawione na warstwie podsypki piaskowo - cementowej 1:4 / gr. 5 cm oraz na ławie o wym. 15 x 35 cm z oporem o wym. 10x 20 cm z betonu B-15.

Obrzeża chodnikowe

Obrzeża chodnikowe betonowe o wymiarach 8 x 25 cm ustawić na warstwie podsypki piaskowej szerokości 10 cm i grubości 5 cm. Spoiny krawężników i obrzeży wypełnić zaprawą cementową 1:2. Obrzeża należy zastosować, jako całkowicie zatopione na krawędzi chodnika po stronie spływu wody opadowej

Opaski z płyt antypoślizgowych

Na długości przejść dla pieszych wzdłuż krawężnika należy wykonać opaseki o szerokości 0,40 m z płyt integracyjnych informacyjno – ostrzegawczo – sygnalizacyjnych, betonowych, beżowych o wymiarach 40 x 40 x 8 cm (typu np. firmy Semmelrock). Po ułożeniu płyt na podsypce piaskowej nawierzchnię należy posypać i zaspoinować

szczeliny drobnym piaskiem, pozostałość zamieść i skropić wodą. Pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni podłoże gruntowe zagęścić. Minimalna wartość wskaźnika zagęszczenia podłoża pod konstrukcję chodników 0.97.

Szczegóły przedstawiono na rys. przekrojów poprzecznych i normalnych rys. nr: D-08, D-09, D-10, D-11, D-12, D13.

SPIS RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł	Skala
D- 01	Plan sytuacyjny	1:500
D- 02	Plan sytuacyjny - konstrukcja nawierzchni	1:500
D- 03	Projek stałej organizacji ruchu	1:500
D- 04	Przekrój podłużny odc. A	1:50/500
D- 05	Przekrój podłużny odc. B	1:50/500
D- 06	Przekrój podłużny odc. C	1:50/500
D- 07	Przekrój podłużny odc. D	1:50/500
D- 08	Przekroje normalne	1:50
D- 09	Przekroje poprzeczne 1-1, 2-2	1:50
D- 10	Przekroje poprzeczne 3-3, 4-4	1:50
D- 11	Przekroje poprzeczne 5-5, 6-6	1:50
D- 12	Przekroje poprzeczne 7-7, 8-8, 9-9	1:50
D- 13	Przekroje poprzeczne 10-10, 11-11, 12-12	1:50